

CAMPERPUNT
VAN HERPEN



Handleiding Camperbus Peugeot



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Tips voor het terugbrengen	4
3	Auto gedeelte	5
3.1	Rijden	5
3.2	Tanken	5
3.3	Pech onderweg	5
4	Camper gedeelte	6
4.1	Algemeen	6
4.2	Keuken	7
5	Buiten	8
5.1	Water	8
5.2	Gas en elektriciteit	9
5.3	Bagage	9
5.4	Kamperen	10
6	Checklijsten	10

1 Inleiding

Hartelijk dank voor het huren van een camper bij Camperpunt van Herpen!

Vanzelfsprekend hebben we u bij het ophalen zoveel mogelijk uitleg gegeven over de werking van de camper. Toch zijn er misschien, eenmaal onderweg, nog vragen bij u overgebleven. Deze handleiding kan u daar bij helpen.

Mochten er daarna nog vragen zijn, dan kunt u ons altijd bellen.
Telefoon: +31 73 503 12 24 of +31 6 243 88 498

Wilt u bij het inleveren ervoor zorgen dat alles weer schoon en klaar is voor een volgende huurder? Zie ook het volgende hoofdstuk 'Tips voor het terugbrengen'.

Mocht bij het inleveren niet alles in orde zijn, dan kunnen wij conform de Huurvoorwaarden extra kosten in rekening brengen, maar dat doen wij liever niet....

Wij wensen u een heerlijke vakantie!

Camperpunt van Herpen

Adres halen en brengen:

Camperpunt van Herpen
Sassenheimseweg 76
5258 HL BERLICM

Ongeval of pech

Indien u direct hulp nodig heeft bij pech of ongeval, kunt u bellen met de hulpdienst van de verzekering in Nederland.

Alarmcentrale +31(0)24-360 20 60 (dag en nacht bereikbaar)..

Denk als u in het buitenland wel om het internationale toegangsnr. 0031 te gebruiken.
(en de eerste 0 weg te laten)

2 Tips voor het terugbrengen

We willen op de wisseldag ook graag dat we de camper zorgeloos weer mee kunnen geven aan de volgende huurder. Wilt u daarom rekening houden met het volgende:

1. **Wilt u ervoor zorgen dat de brandstoftank volgetankt is?**
2. **Wilt u de camper van binnen schoon maken?**
3. **Wilt u ervoor zorgen dat de vuilwatertank + schoonwatertank leeg zijn?**

Aftanken

Het aftanken kunt u doen bij OK tankstation, Hoogstraat 48 te Berlicum

Schoonmaken buitenkant

Het schoonmaken van de buitenkant van de camper doen wij voor u.

NIET MET DE CAMPER DOOR DE WASSTRAAT A.U.B.

Schade: laat het ons z.s.m. weten!

Indien er schade is, laat het ons tijdig weten! Het kan altijd gebeuren dat er iets kapot gaat. Wilt u dat ons zo spoedig laten weten en niet pas op de wisseldag? Bel ons even!

Als we het eerder weten, dan kunnen we een afspraak maken voor reparatie of alvast zaken voorbereiden.

Dank voor uw medewerking!

3 Auto gedeelte

3.1 Rijden

Zoals u zult begrijpen is het rijden in een camper anders dan in een gewone personen auto.

Denk daarom aan de volgende dingen:

- Houd meer afstand bij het rijden. De remweg van een camper is langer.
- Rijd niet harder dan 100 km per uur.
- Een camper is verder over de achteras gebouwd. Houd daarmee rekening met wegdraaien. Laat iemand uitstappen om te kijken.
- Laat ook iemand uitstappen bij het achteruitrijden.
- Denk om de hoogte bij lage bruggen, viaducten e.d. Denk ook om bomen op camperplaatsen en campings. Laat ook hier bij twijfel iemand uitstappen om te controleren.
- Zijwind heeft meer invloed dan bij een personenauto.
- Ga stapvoets over verkeersdrempels. Het is niet alleen comfortabel voor de passagiers achterin, maar een fietsenrek vol met fietsen gaat helemaal kapot als er te hard over drempels gereden wordt. Uitlaat en watertank zitten ook laag onder de auto.
- Pas ook de snelheid aan op rotondes. Zie hierboven.

3.2 Tanken

Onze huurcampers rijden allemaal op diesel. Gemiddelde verbruik van onze camper is 1 op 9 à 1 op 10.

3.3 Pech onderweg

In sommige landen is het verplicht om bij pech een oranje hesje te dragen. Standaard zijn deze meegeleverd bij het inventaris.

Lekke band

In onze campers is een reserveband aanwezig alsmede een krik en wielsleutel. Lukt het u niet zelf een lekke band te verwisselen vraag dan hulp. In het uiterste geval kan ook de hulpdienst gebeld worden. Houd er dan wel rekening mee dat hier kosten voor kunnen worden berekend. Indien een band vervangen moet worden bij een garage vragen we u ons te bellen voor overleg. We zijn nogal kritisch over het merk banden!

Accu

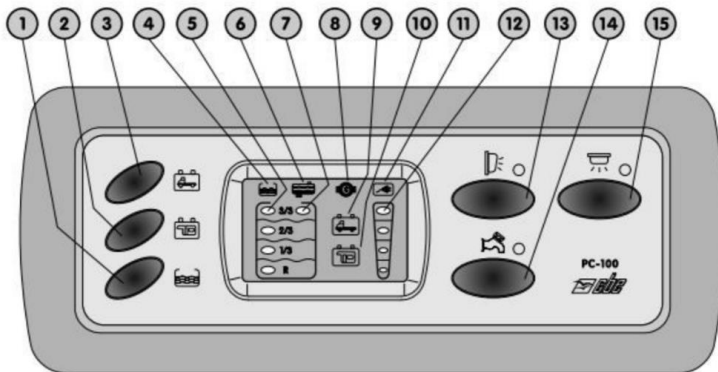
Er bevinden zich 2 accu's in de camper. Eén voor het auto-gedeelte. Hierop wordt de motor gestart e.d. De andere is de 'huishoudaccu', die gebruikt wordt indien er geen netstroom aanwezig is. Deze 2 accu's zijn onafhankelijk van elkaar. Ze worden beide geladen als de motor draait, maar door gebruik van de 'huishoudaccu' kan de 'motor-accu' nooit leeg raken.

4 Camper gedeelte

4.1 Algemeen

Instrumentenpaneel

Elke camper heeft een instrumentenpaneel. Deze bevindt zich boven bij de ingang van het campergedeelte.



- 1) Controleer hoeveelheid drinkwater
- 2) Controleer huishoudaccu
- 3) Controleer voertuigaccu
- 4) Buitenverlichting schakelaar (niet aangesloten)
- 5) Drinkwaterniveau indicator (let op, soms geeft deze bij lege tank nog steeds 1/3 vol aan)
- 6) Afvalwater tank "vol" indicator
- 7) Led lampje afvalwater, deze gaat knipperen bij volle tank
- 8) Huishoudaccu en voertuigaccu worden door auto geladen
- 9) Lampje brand bij testfunctie voertuigaccu, knippert wanneer accu leeg dreigt te raken
- 10) Lampje brand bij testfunctie huishoudaccu, knippert wanneer accu leeg dreigt te raken
- 11) Indicatie walstroom aangesloten
- 12) Indicatie voltage accu's bij testfunctie (knoppen 2 & 3)
- 13) Buitenverlichting indicatie (niet aangesloten)
- 14) Schakelaar waterpomp, schakelt waterpomp en druksysteem in. Hoofdschakelaar (15) moet ingeschakeld zijn
- 15) Hoofdschakelaar, een knipperend lampje wijst erop dat de accu leeg is

Kachel / boiler

Onze Peugeot campers zijn voorzien van ringverwarming en een warm water boiler op gas. Let op! Voor gebruik van het systeem dient de hoofdschakelaar (15 op instrumentenpaneel) ingeschakeld te zijn! **Zet ook altijd eerst de gaskraan open!** Deze is te bereiken via de achterdeur en bevindt zich in het kastje aan de rechterkant.

Display- / en bedieningselementen



- 1 = Display
- 2 = Statusregel
- 3 = Menuregel (boven)
- 4 = Menuregel (onder)
- 5 = Indicator netspanning 230 V (landstroom)
- 6 = Indicator tijdschakelklok
- 7 = Instellingen / waarden
- 8 = Draai-/drukknop
- 9 = Terug-toets

Met de draai-/drukknop (8) kunnen menu's in de regels (3 + 4) worden geselecteerd en instellingen worden verricht. Ze worden weergegeven op een display (1) met verlichte achtergrond. Met de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten.

Draai-/drukknop

Met de draai-/drukknop (8) kunnen instelwaarden en parameters worden gekozen, gewijzigd en door kort indrukken worden opgeslagen. Geselecteerde menupunten knipperen.



+ Rechtsom draaien

- Het menu wordt van links naar rechts doorlopen.
- Verhogen van waarden (+).



- Linksom draaien

- Het menu wordt van rechts naar links doorlopen.
- Verlagen van waarden (-).



Kort indrukken

- Accepteren (opslaan) van een geselecteerde waarde.
- Selecteren van een menupunt, wisselen naar het instelniveau.

Lang indrukken

- Hoofdschakelfunctie AAN / UIT.
- Als bij het zoeken naar apparaten een iNet Box wordt gedetecteerd, verandert de functie van de draai-/drukknop (zie „APP-modus in combinatie met een iNet Box“ op pagina 6).

Terug-toets

Door het indrukken van de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten en worden de gedane instellingen genegeerd. Dit betekent dat de oude waarden behouden blijven.

In- / uitschakelen

Inschakelen

- Kort op de draai-/drukknop drukken.
- Eerder ingestelde waarden / gebruiksparementen worden na het inschakelen weer actief.

Uitschakelen

- Druk de draai-/drukknop langer dan 4 seconden in.
- Na 2 seconden verschijnt op de display „APP“1. — Na nog eens 2 seconden verschijnt „OFF“.
- Het uitschakelen van het bedieningspaneel Truma CP plus kan door het intern nalopen van de kachel of het airconditioningsysteem enkele minuten vertragen.

Binnentemperatuur wijzigen

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3). — Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de keuze te bevestigen. — Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste temperatuur. — Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.

Instelbaar temperatuurbereik: 5 – 30 °C (stappen van 1 °C)

Warmwaterstand veranderen

Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3).

- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste stand.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.

– = OFF – de warmwaterbereiding is uitgeschakeld

a = boiler1 – de warmwaterbereiding is ingeschakeld

b = eco2 – de watertemperatuur is 40 °C

c = hot – de warmwatertemperatuur is 60 °C

d = boost – gerichte, snelle opwarming van de inhoud van de boiler (voorrang boiler) gedurende een tijdspanne van max. 40 minuten.

Ventilatorstand kiezen

Bij aangesloten kachel

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3). — Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste ventilatorstand. — Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.

Tijdschakelklok activeren (ON)

- Met de draai-/drukknop de tijdschakelklok activeren (ON)
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.

Tijdschakelklok deactiveren (OFF)

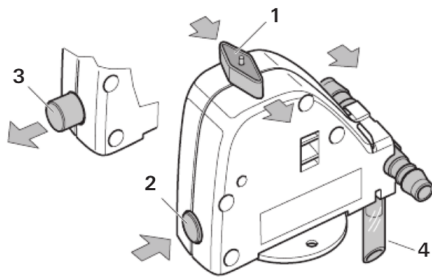
- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Met de draai-/drukknop de tijdschakelklok deactiveren (OFF) — Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.

Vorstbeveiliging boiler

Om de boiler tegen bevriezing te beschermen, wordt de inhoud van de boiler bij een temperatuur lager dan 2 graden automatisch geleegd. Deze vorstbeveiliging bevindt zich aan de rechterkant naast de kachel. (te bereiken via de achterdeur)



Gebruiksaanwijzing



- 1 = draaischakelaar stand „in bedrijf“
- 2 = drukknop stand „gesloten“
- 3 = drukknop stand „lediging“
- 4 = aftapaansluiting (naar buiten door de voertuigbodem geleid)

Boiler (watertank) vullen

Controleren of de draaischakelaar (positie 1) op „in bedrijf“ staat en vastgeklikt is.

De aftapkraan door bedienen van de drukknop (positie 2) sluiten. De drukknop moet in de „gesloten“ positie vastklikken.

i Het FrostControl-verwarmingselement (accessoire voor Combi-verwarming) kan wegens ontbrekende aansluitmogelijkheid bij Boiler en Trumatic C niet gebruikt worden.

Automatisch openen van de aftapklep

Bij temperaturen onder ca. 3 °C aan het aftapventiel wordt dit automatisch geopend, de drukknop springt er uit (positie 3). Het water van de boiler ontwijkt via de ledigingsstomp (4).

! Het openen van de aftapkraan resp. de vrije afvoer van de waterinhoud kan door verschillende omgevingsinvloeden gestoord worden, daarom kan Truma **geen garantie voor vorstschade bieden**.

Handmatig openen van de aftapklep

De draaischakelaar 180° draaien tot deze vastklikt, daarbij springt de drukknop naar buiten (stand 3). Het water van de boiler loopt via de aftapaansluiting (4) weg.

Sluiten van de aftapklep

Controleren of de draaischakelaar op „in bedrijf“ (stand 1) d.w.z. parallel aan de wateraansluiting staat en vastzit.

De aftapklep sluiten door de drukknop in te drukken. De drukknop moet in stand (2) „gesloten“ vastklikken.

4.2 Keuken

Fornuis

Voor het aanzetten van het fornuis: **denk aan het openzetten van de gaskraan.**

Alle fornuizen zijn voorzien van een termokoppel. Steek de vlam aan en houd de knop enkele seconden ingedrukt.

Koelkast

De koelkast kan werken op 2 verschillende manieren:

- 12 volt (huisoudaccu)
- 220 volt: als er 220 volt aansluiting is (op camping)

Binnen in de koelkast zit een draaiknop waarmee de koelkast aan/uit gezet kan worden alsmede te gewenste temperatuur ingesteld kan worden.

Denk wel om de koelkastdeur altijd te vergrendelen voordat u gaat rijden!

Douche

Er is mogelijkheid tot douchen, maar wij hebben **LIEVER NIET** dat er in de camper gedoucht wordt. Dit om het vochtgehalte te beperken. Veelal zijn op iedere camperplaats wel mogelijkheden tot douchen, ook in het buitenland.

Toilet

Voordat het toilet gebruikt wordt, moet via de opening naar de tank geopend worden.

Na gebruik kan met een knop doorgespoeld worden.

Als de toiletcassette bijna vol is, gaat er meestal een lichtje branden.

Het is echter beter om de cassette al iets eerder te legen....Voor het legen van de toiletcassette, zie paragraaf 5.1.

Tip :

Als u na ieder toiletgebruik even de cassette schud vermengd het chemische vloeistof beter met de ontlasting en toilet papier. U zult zien dat dan de geuren en van het meeste toilet papier niets meer over is. Dit voorkomt verstoppingen bij het legen.

5 Buiten

5.1 Water

Schoonwatertank

De camper beschikt over een schoonwatertank. Het water uit deze tank kan gebruikt worden om te drinken (uit de kraan in de keuken/douche) en voor het doorspelen van het toilet.

Controleren hoeveel water nog in de tank aanwezig is, kan via het instrumentenpaneel. Soms komt het voor dat er wordt aangegeven dat de tank nog 1/3 vol zit terwijl er geen water meer uit de kranen komt. De tank is dan nagenoeg leeg en waarschijnlijk staat de camperbus een klein beetje schuin. Zet op het moment dat er geen water meer uit de kranen komt terwijl u de pomp toch hoort direct de waterpomp op het bedieningspaneel uit. Deze pomp mag niet (te) lang drooglopen omdat hij dan te warm wordt en kapot zal gaan.

Het vullen van de watertank gaat het eenvoudigst met een tuinslang. Stop deze slang er zo'n 20 cm diep in anders zou het kunnen zijn dat het water terugslaat.

Vuilwatertanks

Overtollig water (vanuit b.v. de wasbakjes) wordt opgevangen in een vuilwatertank. Deze bevindt zich onder de camper. Speciale geurstoppers zorgen ervoor dat er in de camper geen vervelende luchtjes binnen komen. Door deze geurstoppers loopt het water wel langzamer weg dan dat u waarschijnlijk thuis gewend bent.

De inhoud van de vuilwatertank is even groot als schoonwatertank. Deze moet dus net zo vaak geleegd worden als de schoonwatertank gevuld wordt.

Het legen kan door een hendel/schuif aan de buitenzijde/onder de camper.

Exacte locatie verschilt per camper, maar meestal aan de linkerkant.
Het legen bij voorkeur boven een put of iets dergelijks.

Toiletcassette

Open de deur van het kastje aan de linkerkant van de camper met de sleutel.

Het weghalen van de cassette kan door de hendel omhoog te drukken en dan aan te trekken.

Let op! De schuif in het toilet moet dicht staan, anders lukt het niet om de cassette eruit te trekken.



Spoel de toiletcassette na het legen even na met water. Daarna: stop er ongeveer 70 milliliter toiletvloeistof en ongeveer 1 liter water in. De fles met toiletvloeistof staat bij de cassette .

5.2 Gas en elektriciteit

Gas

Het koken, verwarming en warm water maken allemaal gebruik van gas. Daarom wordt de camper geleverd met voldoende gas. Bij normaal gebruik is één volle gasfles ruim genoeg voor 2 tot 3 weken vakantie. Toch kan het voorkomen dat het gas opraakt. Wij hebben in onze campers een 5 kg Propaan Din fles. Deze is nagenoeg in heel Europa om te ruilen. U huurt de camper inclusief gas dus bewaar de bon op het moment dat u de gasfles moet vullen/omwisselen in het buitenland. Wij zullen dit aan u terugbetalen bij terugkomst.

Draai voor het wegrijden altijd de gaskraan dicht. Het is onveilig om met een open gaskraan te rijden!!!

Elektriciteit

Op veel campings en sommige camperplaatsen is het mogelijk om een aansluiting op 220V te krijgen. Kabel(s) zijn bijgeleverd. Het aansluiten aan de camper kan aan de zijkant van de camper:



Aan de kabels zitten Europese buitenstekkers, maar er zijn omvorm stekkers meegeleverd. B.v. voor thuis en soms nodig op sommige campings. Deze bevinden zich ook in de camper in het vakje boven de kachel/boiler te bereiken via de achterdeur.

5.3 Bagage

Fietsendrager

Onze campers hebben een fietsendrager.

Een fietsenrek is heel handig en mooi, maar erg kwetsbaar.

Houdt daarom de volgende richtlijnen in acht:

- Belaad het fietsenrek niet boven het maximaal gewicht van 35 kg. **Dit betekent altijd dat de accus's van de fietsen moeten in het geval van elektrische fietsen!**
- Gebruik altijd een sjoband om de fietsen extra vast te zetten. Het zweeft en slingert minder en vermindert het risico op schade. Sjobanden bevinden zich in de opbergbak in het kastje boven de boiler/kachel.
- Rijd altijd stapvoets over verkeersdrempels!!! Verkeersdrempels zijn het grootste risico voor een beladen fietsenrek.
- Let ook op zijdelingse bewegingen (slingeren). Deze belasten het fietsenrek zwaar.

Houdt u a.u.b. aan deze richtlijnen. Het zorgt ervoor dat ook een volgende huurder er gebruik van kan maken. Bovendien spaart u uw eigen portemonnee. Een nieuw fietsenrek kost ongeveer € 350,-

5.4 Kamperen

Luifel

Aan de rechterkant van de camper bevindt zich een luifel. De luifel kan uitgedraaid worden met een slinger, deze hangt achterin de camper onder het bed. De slinger moet aan de rechterkant van de luifel in een oog gestoken worden.

Zet na een klein stukje uitdraaien alvast de 'poten' uit. De poten bevinden zich in het uiteinde, een soort goot, van de luifel zelf. Als u de 'poot' iets aantrekt scharniert hij en komt hij uit de bevestiging vandaan, draai hem dan in de 'natuurlijke' richting en stel de hoogte in. Zo moet hij ook opgeruimd worden: eerst de 'poten' korter maken, dan in de goot leggen en dan onder de bevestiging schuiven. Daarna de luifel weer indraaien.

De luifel is handig voor het creëren van schaduw, maar indien nodig ook voor schuilen in de regen. Pas echter op: ook een luifel is een kwetsbaar ding. Zorg bij regen dat er geen water op de luifel blijft staan, anders bezwijkt hij onder het gewicht. (De ene 'poot' wat langer dan de andere.)

Draai bij te harde wind en s' nachts de luifel in !

Denk hierbij ook weer aan volgende huurders en de kosten. Een nieuwe luifel kost tussen de 600 en 900 euro!!

6 Checklijsten

Checklijst voor weggrijden

- Er liggen geen losse spullen meer in het campergedeelte.
- Kastjes dicht.
- Gaskraan van gasfles dichtgedraaid.
- Koelkast vergrendeld.
- Elektricitetskabel afgekoppeld.
- Fietsen goed vast op fietsenrek. Met slobberband.
- Oprijblokken weggehaald.
- Alle 'dakkoepeltjes' dicht.
- Opstapje ingeklapt/in camper
- Luifel goed indraaien

Checklijst voor aankomen op overnachtingsplek

- Opstapje uitklappen/neerzetten
- Elektricitetskabel aansluiten (indien aanwezig/gewenst)
- Gaskraan open zetten
- Camper ongeveer waterpas zetten – eventueel met oprijblokken