

CAMPERPUNT
VAN HERPEN



Handleiding Camperbus

Opel Vivaro

Camperpunt van Herpen B.V.
Sassenheimseweg 76
5258 HL Berlicum
T. 073-503 12 24
W. www.camperpuntvanherpen.nl
E. info@camperpuntvanherpen.nl

Geachte huurder,

U heeft een camperbus gehuurd bij Camperpunt van Herpen en wij willen u graag een zorgeloze vakantie bezorgen. Toen u de camperbus ophaalde heeft u reeds een uitgebreide instructie ontvangen van één van onze medewerkers. Natuurlijk kan het voorkomen dat u onderweg nog vragen heeft en daarom hebben wij deze handleiding voor u gemaakt. Mocht u onverhoopt tegen zaken aanlopen waar u toch nog over twijfelt aarzel dan niet contact op te nemen met ons kantoor. Wij staan u graag te woord!

Wij wensen u ontzettend veel plezier en hopen dat u een leuke en ontspannen vakantie zult beleven met onze camperbus.

Het team van Camperpunt van Herpen

Kastsluitingen

Om te voorkomen dat de kleppen, laden en kastdeuren onder het rijden onbedoeld opengaan, zijn deze voorzien van kastsluitingen. Om deze te openen kunt u eenvoudig aan de handgreep trekken. Zorg er altijd voor dat voordat u gaat rijden alle kasten goed gesloten zijn!



Voorbank

De dubbele bank kan in zijn geheel worden gedraaid. Hierbij is het wel zeer belangrijk dat het stekkertje van de airbag voorzichtig wordt losgehaald voordat u de bank draait. Dit stekkertje daarna voorzichtig onder het frame leggen waarbij het naar beneden ligt. Hierna kunt u de bank voorzichtig draaien.



Gordijnen

Voor alle ramen zijn gordijnen aanwezig. De blinding voor de bestuurdersruimte ligt los in de camper in een opbergtas. Deze blinding kunt u vastzetten aan de ramen met behulp van de zuignapjes die aan de blinding vastzit. De voorzijde wordt van binnen vastgezet en boven de voorruit vastgeklemd door de zonnekleppen omlaag te klappen.

De Gordijnen bij de overige ramen kunnen vastgezet worden met het lusje aan de zijkant. In verband met de vormen van de ramen gaat het openen en sluiten wat moeilijker dus gelieve dit voorzichtig te doen.

Eettafel

Het tafelblad ligt onder de zitting van de bank. Bij het bevestigen dient u de tafel ongeveer onder een hoek van 45° naar beneden te houden. De uiteinden vallen nu over de roestvrijstalen stang die aan de keuken bevestigd zit. Tafelblad naar boven zwenken. Tafelpoot iets naar buiten trekken, zodat de steun kan worden ontgrendeld. Vervolgens de tafelpoot uit-klappen en zo



ver uittrekken tot het voetje in het bodem-voetje geschoven kan worden.

Het opbergen van de eettafel gebeurt in omgekeerde volgorde. Let erop dat de tafelpoot op de juiste wijze wordt ingeklapt en berg hem voorzichtig op onder de bank.

Zit-slaapbank

We hebben twee verschillende soorten Zit-slaapbanken in onze camperbussen. Eén met gordels die geschikt is voor het vervoer van personen en één zonder gordels die NIET geschikt is voor het vervoer van personen. Om de zit-slaapbank met de gordels te bedienen dient eerst het paneel voor de bank weggenomen te worden. U tilt hierna de beugel van de grond helemaal omhoog waarna u de bank naar voren kunt schuiven. Let hierbij op de gordels aan de zijkanten en zorg dat deze op de zitting blijven liggen om beschadigingen te voorkomen. Wanneer de bank in de voorste stand staat kan de leuning worden weggeklapt waarna een bed ontstaat. Dit wegklappen vergt enige handigheid en gaat het eenvoudigst als u de zitting aan de twee gordels omhoogtrekt. Hierna klapt u de zitting voorzichtig naar achteren zodat hij in de ontstane ruimte valt. Het losse kussen legt u vervolgens op het voorste gedeelte van de bank waardoor een vlak bed ontstaat. De het steekgedeelte van de gordel kunt u nu naar boven schuiven en laten wegvallen tussen de twee kussens. Er is een hoes aanwezig die over de bank getrokken dient te worden.



Het terugklappen van de bank gebeurt in omgekeerde volgorde. Allereerst pakt u de zitting aan de gordels op en trekt deze overeind. Deze dient nu een aantal centimeters naar beneden te vallen zodat hij rechtop blijft staan. Nu tilt u de hendel weer van de grond en duwt u de bank tegen de zitting naar achteren. Door de zeer degelijke constructie van deze bank gaat dit enigszins zwaar.

De zit-slaapbank zonder gordels is erg eenvoudig te bedienen. Aan de voorzijde van de bank zit een zwarte hendel in het midden net onder de zitting. Pak deze hendel en til de bank zo'n twee centimeters omhoog. Nu kunt u de bank voorzichtig naar voren bewegen waarna direct het bed ontstaat.

De ruimte onder de zitting kan als bagageruimte worden gebruikt.

Verwarming (Niet op alle onze camperbussen aanwezig)

Voor in- en uitschakelen, alsmede temperatuurregeling van de kachel is een bedieningspaneel in de afwerking boven de keuken aangebracht. De handleiding van de kachel bevindt zich bovenop het kastje van het bedieningspaneel.

Hefdak

Al onze camperbussen zijn voorzien van een hefdak. Er zijn twee verschillende types namelijk één met slaapmogelijkheid en één zonder deze slaapmogelijkheid. De werking van beide daken is nagenoeg gelijk. U maakt de twee spanbandjes aan de voorzijde los en opent voorzichtig het dak door het omhoog te duwen. Bij het hefdak met slaapmogelijkheid kunt u nu het matras erin leggen, dit ligt achterin de camperbus opgerold. Bij dit hefdak kunnen de

voorste twee platen ook weggenomen worden waardoor er meer ruimte en stahoogte wordt gecreëerd. Heeft u een camperbus gehuurd zonder dit slaaphedak dan kunt u wat spullen kwijt op in de ruimte die ontstaat bij het openen.

In de daken zitten een aantal ventilatieopeningen in het tentdoek. Deze kunt u gebruiken om de ruimte te ventileren. Ritssluiting opentrekken en het tentdoek naar beneden klappen. In deze stand kan de camper worden geventileerd, zonder dat insecten in de wagen kunnen komen. Het insectenrooster zit vast aan het tentdoek en kan niet worden geopend.

Voordat het slaaphedak wordt gesloten moeten de bed-platen altijd worden neergeklapt en tegen elkaar aangelegd, omdat het dak anders niet kan worden gesloten of zelfs beschadigd kan raken. Ook moeten de ventilatieopeningen worden gesloten om te voorkomen dat het tentdoek beschadigd.

Het sluiten van het hefdak gaat eenvoudig door het dak naar beneden te trekken. LET OP! Het dak niet naar beneden laten vallen! Anders kan het dak worden beschadigd. Tentdoek naar de binnenkant begeleiden tijdens het sluiten zodat het niet tussen het dak en de auto komt te zitten. Na het sluiten kunt u het tentdoek aan de voorzijde oprollen en daarna het dak vergrendelen met de spanbandjes.

Om te voorkomen dat er in het tentdoek schimmelvlekken komen, moet het tentdoek volledig droog zijn voordat het dak wordt gesloten. Mocht het niet te voorkomen zijn dat het dak wordt gesloten terwijl het tentdoek nog vochtig is, moet het dak zo snel mogelijk omhoog worden gezet zodat het tentdoek kan drogen. Ook wanneer het dak gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, verdient het aanbeveling het dak zo nu en dan te openen om te luchten.

Waterkraan en watertank

Onder het aanrechtblad, in het hoge kastje, staat de jerrycan voor het water. Voor het vullen draait u de gele dop aan de bovenkant linksom los waarna u het pompje uit de tank kunt halen. Het kan hierbij voorkomen dat nu het resterende water uit de leiding loopt dus gelieve hier even een bakje onder te houden zodat de vloer niet nat wordt. In het kastje ligt nog een gele afsluitdop die u kunt gebruiken op het moment dat u de jerrycan gaat vullen met schoon drinkwater. Hierna sluit u de dop met het pompje weer aan op de jerrycan. Bij de spoelbak zit een kraantje en deze wordt elektrisch bediend. Draai het hengseltje voorzichtig naar links om de kraan te activeren. Komt er geen water maar hoort u het pompje wel aanslaan zet de kraan dan direct uit!



Afval water

Aan de linkerkzijde van de bus zit een rood pijltje aan de onderzijde. Dit is de uitstroomopening van het afvalwater. In de camperbus ligt een tankje die u hieronder kunt zetten zodat dit water opgevangen kan worden. U dient dit tankje vanzelfsprekend zelf regelmatig te controleren en te legen indien vol.

Gasinstallatie

Vóór het koken moet de gaskraan op de gasfles worden geopend. De kookpitten worden als volgt aangestoken: knop van de betreffende kookpit (afbeelding) indrukken en linksom draaien. Het uitstromende gas aan de zijkant van de brander aansteken. Nadat de vlam ontstoken is de draaiknop nog ongeveer 15 seconden ingedrukt houden. Wordt de draaiknop te vroeg losgelaten, dan dooft de vlam; u kunt de vlam echter meteen weer aansteken. Als de vlam na het loslaten van de draaiknop blijft branden, kan de hoogte ervan met de draaiknop worden geregeld.

Het koken wordt als volgt beëindigd: Knop helemaal rechtsom draaien, gaskraan op de gasfles dichtdraaien.

Wij adviseren altijd direct na het koken de gaskraan op de gasfles dicht te draaien. Zeker voordat u gaat rijden dient deze dichtgedraaid te zijn.

Koelkast

In onze camperbussen bevinden zich twee verschillende soorten koelkasten. Beide zijn zogenaamde top-loaders wat betekent dat ze van bovenuit te bereiken zijn. Bij één model is er sprake van een losse deksel die weggenomen kan worden, het andere model heeft een scharnierende deksel. De werking is verder hetzelfde en voor beide modellen geldt dat de deksel zoveel mogelijk gesloten dient te zijn. Aan de binnenkant van de koelkast zit een draaiknop waar de koel-temperatuur ingesteld kan worden. Met behulp van deze knop schakelt u de koelkast ook aan en uit door hem naar links te draaien. U voelt dat een zachte klik wat betekent dat de koelkast uitstaat. De koelkast is, net als bij u thuis, een apparaat dat relatief veel stroom gebruikt. Dit is geen probleem als u aangesloten bent op walstroom op de camping of als u onderweg bent en de accu wordt opgeladen door de dynamo van de auto. Staat u echter langere tijd stil dan kan de koelkast de accu snel leegtrekken. Doordat er twee accu's aan boord van de camperbus zijn geïnstalleerd zal dit geen gevolgen hebben voor het starten van de auto.

Als onderweg inkopen worden gedaan, is het aan te bevelen de gekoelde artikelen uit de koeling van de supermarkt zo snel mogelijk in de koelkast te stoppen. In geen geval mogen hete levensmiddelen of drank in de koelbox worden gedaan als deze aan staat!

Het verdient aanbeveling levensmiddelen en drank alleen in een zo goed mogelijk af te sluiten verpakking in de koelkast te plaatsen. Hierdoor wordt de vorming van condens (ijs) op de verdamper vertraagd (ijsvorming op de verdamper vermindert de werking; een hoger stroomverbruik en een lagere koelcapaciteit zijn het gevolg!). Overmatige ijsvorming wordt ook in de hand gewerkt door veelvuldig openen van het deksel van de koelkast. De koelkast moet niet te vol worden gemaakt, om te voorkomen dat de circulatie van de koellucht wordt belemmerd. Als de koelbox niet wordt gebruikt adviseren wij de koelkast uit te schakelen om de accucapaciteit te sparen.

Verlichting

In het woongedeelte zijn verschillende soorten verlichting aanwezig. Boven het keukenblok en boven de deuropening bevinden zich twee LED lampen die dimbaar zijn. Via een geïntegreerde schakelaar aan de zijkant van de lampen kunt u ze dimmen en/of aan/uit zetten. De LED lampen hebben een zeer laag stroomverbruik. Desondanks dient er bij het verlaten van de wagen op te worden gelet dat de lampen zijn uitgeschakeld.

Achterin de camperbus zit in alle modellen ook een LED lamp. Bij sommige modellen zit de schakelaar direct op het lampje, bij andere modellen is er een aparte schakelaar aan de zijkant in het kastje.

Elektrische installatie

In de camperbus zijn twee gescheiden elektriciteitsnetten aangebracht: 12 volt gelijkspanning en 230 volt wisselspanning

Een extra accu voorziet via het 12 volt-net de volgende apparaten in het woongedeelte van stroom:

- Koelkast
- Waterpomp
- Binnenverlichting keuken
- Binnenverlichting deuropening
- USB-lader
- Interieurverwarming* (Niet alle modellen)

Op het 230 volt-net zijn aangesloten:

- Stopcontacten
- Acculader

Ook de apparaten die via het 12 volt-net van stroom worden voorzien kunnen indirect via de acculader worden gevoed. Om de capaciteit van de extra accu op peil te houden, dient deze op gezette tijden met behulp van de 230 volt-aansluiting te worden opgeladen.

In het keukentje bevindt zich een accumonitor die de actuele accuspanning van de extra (huishoud) accu weergeeft. Deze dient boven de 12 Volt te blijven om een goede werking van

de 12 Volt apparatuur te waarborgen. De huishoudaccu wordt zowel tijdens het rijden door de dynamo opgeladen als door de acculader die in werking treedt op het moment dat de walstroom wordt aangesloten.

Aardlekschakelaar

De aardlekschakelaar zit in het onderste kastje te bereiken via de achterdeuren. Deze aardlekschakelaar beschermt niet alleen personen maar ook het elektriciteitsnet. Voor de bescherming van personen schakelt de schakelaar bij een lekstroom van ca. 10 mA uit. Het elektriciteitsnet wordt beschermd doordat het bij overbelasting of kortsluiting wordt uitgeschakeld. De automaat staat ingeschakeld als schakelbeugel (A) naar boven staat.

De walstroom-aansluiting

De 230V buitenaansluiting bevindt zich op het linkerachterspatscherm. Hierin kan een 3 polige CEE (blauwe) stekker gestoken worden. De stekker sluit u aan door eenvoudig de stekker in de contactdoos te steken. Bij het loskoppelen houdt u de blauwe vergrendeling omhoog om de stekker te ontgrendelen. (zie pijl)

Zekeringen

De elektrische apparatuur in het woongedeelte is door zekeringen beveiligd. De zekeringkast zit tegen de zijwand naast de aardlekschakelaar. In deze kast zitten zekeringen voor:

- Koelkast 20 Ampère
- Waterpomp 5 Ampère
- Binnenverlichting keuken 5 Ampère
- Binnenverlichting deuropening 5 Ampère
- USB-lader 5 Ampère
- Interieurverwarming* (Niet alle modellen) 20 Ampère

Acculader

De acculader bevindt zich ook in het kastje naast de zekeringenkast. De werking ervan is volautomatisch: Zodra de aansluiting op het 230 volt-net tot stand is gekomen en de aardlekschakelaar is ingeschakeld, begint de acculader de extra accu op te laden; de acculader houdt vervolgens de ladingstoestand van de accu na het bereiken van de optimale accuspanning op peil. Tijdens het rijden worden alle accu's door de dynamo van de motor bijgeladen. Als de wagen langere tijd op één plaats blijft staan en de accu's niet worden opgeladen, is de capaciteit van de accu's beperkt. Een punt van extra aandacht daarbij is, dat bijvoorbeeld de verwarming niet aangezet kan worden als de accuspanning onder de 11 volt komt.

Luifel

De bediening van de luifel is d.m.v. een lange stok die boven de zijopening van de camper bevindt.(binnenkant) De luifel kunt u volledig uitdraaien en de poten hiervan zitten aan binnenzijde van de luifel geklikt.Deze poten rustig er uithalen en u kunt deze in hoogte verstellen.Bij harde wind of regen adviseren wij de luifel binnen te halen. U kunt de luifel ook nog extra vastzetten d.m.v. de spanbandjes die in de camper bevinden. Het doek van de luifel mag nat worden alleen graag bij droog weer laten drogen om schimmel te voorkomen.

Fietsendrager

Mocht u de fietsendrager bij de camper gehuurd hebben dan is het raadzaam om regelmatig te controleren of deze goed vast zit aan de deur en dat de fietsen goed vastzitten op de drager. Voor extra versteviging raden wij aan om een spanband te gebruiken om de fietsen vast te zetten . **LET OP** : het is niet toegestaan om elektrische fietsen op de drager te monteren. (max 30 kg)

Pech

Wanneer u een lekke band krijgt met de camperbus dan is hiervoor een pompset of een reservewiel aanwezig. De 4 persoonscamper DAVA is voorzien van een reservewiel dat zich onder de auto bevindt. Het pompset is aan te sluiten op de 12 volts aansluiting in de bus, hiermee kunt u de band hard oppompen bij een kleine lekkage (4-5 bar) en rijdt hiermee rustig naar het dichtstbijzijnde autobedrijf of bandenservice om de band te repareren.

Mocht er een lampje gaan branden op het dashboard en u weet niet wat hiervan de betekenis is raadpleeg dan het instructieboekje wat in het dashboard bevindt of neem contact met ons op.

Alarmcentrale +31(0)24-360 20 60 (dag en nacht bereikbaar). Houd de gegevens van de camper bij de hand als u belt.

Denk als u in het buitenland wel om het internationale toegangsnr. 0031 te gebruiken. (en de eerste 0 weg te laten)

Onder de voorbank ligt een tas met daarin een EHBO kit, gevarendriehoek, hesjes, extra liter olie, ruitenvloeistof en een lampenset.

Schade

Heeft u schade gereden aan de camper; dit graag altijd aan ons vermelden tijdens uw verblijf. Mocht er een aanrijding hebben plaatsgevonden zorg dat er een schadeformulier is ingevuld en graag foto's maken van de aanrijding. Het schadeformulier ligt in het dashboardkastje en graag door beide partijen ondertekenen.

Diefstal

Wij adviseren altijd de camperbus af te sluiten wanneer u de camperbus verlaat. Zorg dat er geen waardevolle spullen in de camper achterblijven zoals o.a. laptops, cash geld en

sieraden. Tevens adviseren wij ten eerste om niet langs snelwegen of op parkeerplaatsen te overnachten waarbij geen verlichting of voorzieningen zijn. Er zijn diverse campergidsen op de markt waarbij veel parkeerplaatsen en campings vermeld staan.

Wetgeving

Elk Europees land heeft zijn eigen wetgeving omtrent verkeersregels of eisen die gesteld kunnen worden omtrent het gebruik van de wegen in de desbetreffende landen. U bent zelf verantwoordelijk ervoor te zorgen dat u hieraan voldoet. Zorg ervoor dat u de juiste maatregelen treft mocht u naar het buitenland gaan. Diverse voorbeelden: tolwegen d.m.v. Vignet (verkrijgbaar ANWB), Alcohol tester, milieustickers etc.

Wij wensen u namens Camperpunt van Herpen veel rijplezier en een goede vakantie toe en mocht u vragen hebben tijdens uw verblijf neem gerust contact met ons op.

Wij zijn tijdens kantooruren te bereiken op telefoonnummer +31 73 503 12 24 Tijdens kantooruren kunt u een van onderstaande nummers bellen:

+31 6-24676925

+31 6-24388498

Met vriendelijke groet,

Team Camperpunt van Herpen

